



## **DODATNI PRAVILNIK**

### **1. RALLY SOČA VALLEY**

Šentviška planota – Kobarid - Bovec, Slovenija, 8. - 9. Oktober 2021

**Pozivni rally**

## KAZALO

1.	Uvod	stran 3
2.	Organizacija in opis	stran 3
3.	Program	stran 6
4.	Prijave	stran 7
5.	Zavarovanja	stran 10
6.	Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7.	Pnevmatike	stran 11
8.	Gorivo	stran 12
9.	Ogled prog	stran 12
10.	Administrativni pregled	stran 14
11.	Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 14
12.	Značilnosti rally-a	stran 15
13.	Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 16
14.	Nagrade	stran 16
15.	Končni tehnični pregledi in protest	stran 17
●	Dodatek I - Itinerar	stran 18
●	Dodatek II – Razpored ogledov prog	stran 19
●	Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	stran 20
●	Dodatek IV – Štartne številke in reklame	stran 21
●	Dodatek V – Montaža GPS opreme	stran 23
●	Dodatek VI – Ukrepi Covid 19	stran 25

# 1 UVOD

## 1.1 RALLY SOČA VALLEY

1. Rally Soča Valley se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rally FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 ter s tem dodatnim pravilnikom. Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije. Splošni predpisi za rally FIA prvenstva se nahajajo na [www.fia.com](http://www.fia.com)

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

## 1.2 Vrsta cestišča

46 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 46 km (100%).

## 1.3 Skupna dolžina rally-a in hitrostnih preizkušenj

-	Skupna dolžina rally-a:	255,45 km
-	Število hitrostnih preizkušenj:	8
-	Število različnih hitrostnih preizkušenj:	3
-	Število odsekov:	4
-	Število delov:	1
-	Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	46 km

# 2 ORGANIZACIJA IN OPIS

## 2.1 Rally prvenstva za katera točkuje Rally

Rally je pozivni in ne šteje za nobeno prvenstvo.

## 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/6-AZ/MK-10/21

## 2.3 Naziv organizatorja:

Športno Društvo RR TMIN

### *Naslov in kontakt:*

**Športno Društvo RR TMIN**

Na Logu 19C, Tolmin 5220

Telefon: +38640220161

Internet: [www.rrtmin.si](http://www.rrtmin.si)

Email: [info@rrtmin.si](mailto:info@rrtmin.si)

Prijave: [prijava@rrtmin.si](mailto:prijava@rrtmin.si)

**Nacionalna panožna zveza:** ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

**2.4 Organizacijski odbor**

**Člani:** Aljoša Gregorič - predsednik, Ivica Maksimovič, Matjaž Rejc, Dejan Mašera, Monika Mlinar, Gregor Lapanja, Srečko Kanalec, Jernej Kenda, Jure Kenda, Valter Mlekuž, Marko Matajuro, Simon Permozer

**2.5 Žirija**

Predsednik žirije	Anja Djaniš
član	Miro Lipičar
član	

**2.6 Opazovalci in delegati**

TBD Opazovalec AŠ 2005

**2.7 Vodstvo rallyja**

Direktor rallyja	Simon Permozer
Pomočnik Direktorja	Marjan Gregorič
Pomočnik direktorja za varnost	Tadej Kraševac
Sekretar rallyja	Simon Permozer
Sekretar žirije	Larisa Komel
Vodja tehnične komisije	TBD
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron Plus, Marko Kos
Vodja verifikacije	Larisa Komel
Vodja zdravstvene službe	TBD
Vodja servisne cone	Žiga Pirc
Stiki z vozniki in NTL	TBD
Vodja starta, cilja	TBD
Vodja zaprtega parkirišča	TBD
Vodja pregrupacije	TBD
Vodja varnosti na HP 1,2	Darja Kraševac
Vodja varnosti na HP 3,5,7	TBD
Vodja varnosti na HP 4,6,8	Darja Kraševac

**2.8 Sedež vodstva rally-a**

Sedež vodstva rally-a bo od četrтка 7. Oktobra do sobote 9. Oktobra 2021 v prostorih gasilskega doma Kobarid, Mučeniška ulica 1b, 5222 Kobarid. Do 7. Oktobra 2021 in od 9. 8. Oktobra 2021, je sedež vodstva na naslovu Na Logu 19C, 5220 Tolmin.

**2.9 Uradna oglasna deska**

Uradna oglasna deska bo od četrтка 7. Oktobra do sobote 9. Oktobra 2021, ob vodstvu rally-a. Dokumenti bodo objavljeni tudi na aplikaciji Sportity pod oznako **1. RALLY SOČA VALLEY**, GESLO: **SOCAVALLEY21** (aplikacija je dosegljiva za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play).

**2.10 Lokacija zaprtega parkirišča**

Zaprto parkirišče bo v petek 8. Oktobra in soboto, 9. Oktobra 2021, po cilju rally-a na parkirišču Stresova ulica 20, 5222 Kobarid.

## **2.11 Servisna cona**

Servisna cona bo v petek, 8. Oktobra 2021, od 07:00. ure dalje in v soboto, 9. Oktobra 2021, v industrijski coni, Industrijska cesta 1, 5222 Kobarid.

## **3 PROGRAM**

### **Torek 21. September 2021**

Objava dodatnega pravilnika, Pričetek roka za prijave

### **Petek, 1. Oktober 2021**

24:00 zadnji rok za oddajo prijav

Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni ter ostale s servisom povezane prošnje

### **Nedelja, 3. Oktober 2021**

Originali prijavnice morajo prispeti do 12:00.

Objava liste prijavljenih ob 20:00; spletna stran rally-a [www.rrtmin.si](http://www.rrtmin.si)

### **Četrtek, 7. Oktober 2021**

17:00 - Odprtje urada rallya

17:00 – 20:00 - Administrativni pregled, izdaja potne knjige

### **Petek, 8. Oktober 2021**

07:00 Postavitev uradne oglasne deske

07:00 – 21:30 Odprtje urada rallya

07:00 – 09:00 Administrativni pregled, izdaja potne knjige

07:00 – 14:00 Ogljed proge po programu iz Dodatka II.

07:00 - Odprtje servisne cone

09:00 - Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

10:00 – 14:00 Tehnični pregled

14:30 Prvo zasedanje žirije

15:00 Objava štartne liste za 1. Del; Uradna oglasna deska in aplikacija Sportity

16:15 Štart Rallya 1. Del, Kobarid center (štartna rampa)

\* Točen čas in način tehničnega pregleda bo objavljen na spletni strani

### **Sobota 9. Oktober 2021**

07:00 – 20:00 Odprtje urada rallya

08:00 Start rallya 1. Del odsek 2, Parc Ferme OUT

17:08 Cilj rallya, podelitev nagrad in priznanj

17:50 Končni tehnični pregled  
 19:00 Objava začasnih rezultatov; *Uradna oglasna deska*  
 19:30 Objava končnih rezultatov, *Uradna oglasna deska*

## 4 PRIJAVE

### 4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: **1. Oktober 2021**  
 Ura: **24:00**

### 4.2. Potek prijav

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 1. Rally Soča Valley, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do Petka, 3.10.2021 na naslov:

**Športno društvo RR Tmin**  
**Na Logu 19C, 5220 Tolmin**  
 ali  
**prijava@rrtmin.si**

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do 3.10.2021. Organizator bo 3. Oktobra 2021 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

### 4.3. Število udeležencev in razredi

#### 4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 60. Če bo prijavljenih preko 60 posadk, si organizator pridržuje pravico izključno odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

#### 4.3.2 Dovoljena vozila

##### 4.3.2.1 SLOVENIJA\*

razredi	skupine
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po

	01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1 Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2 Starodobna vozila nad 1400 ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

\* \* RRC in WRC lahko sodelujejo na prireditvi.

\* Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati iz enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

#### 4.4 Prijavnine

**Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč pri izvedbi prireditve.**

Prijavnina z reklamami organizatorja znaša:

- Vozila do 1400 ccm **250,00 EUR**
- Ostala vozila **400,00 EUR**
- Starodobniki do 1400 ccm **250,00 EUR**
- Starodobniki nad 1400 ccm **400,00 EUR**

V primeru odklonitve reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

#### **Prijavnina vključuje:**

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz. "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz. "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika

- akreditacije za dva mehanika
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

#### 4.5. Plačila prijavnin

Posadka bo uvrščena na listo prijavljenih posadk samo pod pogojem, da bo do zaključka prijav (1. Oktobra 2021 ob 24:00) poleg poslane prijavnice plačana tudi ustrezna prijavnina na tekoči račun društva:

**Lastnik računa: Športno društvo RR Tmin**

**Ime banke: Banka Intesa Sanpaolo d.d.**

**IBAN: SI56 1010 0005 8783 159**

**SWIFT: BAKOSI2X**

**Namen: Tolmin – priimka posadke (npr. Novak/Novak)**

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki obvezno predložiti ob registraciji za ogled proge.

#### 4.6. Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta,
- vsem, če rally ne bo izveden,

Organizator lahko delno povrne prijavnine (50%) posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

## 5 ZAVAROVANJE

### 5.1. Zavarovanje Organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev za 1.000.000 EUR.

#### 5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

#### 5.1.2 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

### 5.2. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in



nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

### **5.3. Poročanje o nesreči**

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (Splošna pravila FIA za Rally prvenstva, Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči oz. odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 69 915 923**.

## **6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA**

### **6.1 Oglaševanje**

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, vozniki lahko namestijo na vozilo.

### **6.2 Obvezne reklame organizatorja**

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavriniti.

### **6.3 Neobvezne reklame organizatorja**

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (1. Oktober 2021).

### **6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja**

Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

## 6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rally-a. Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja

## 7 PNEVMATIKE

### 7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-em

Dovoljena je uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanju lahko narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam proizvajalca pnevmatik in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

### 7.2. Nacionalni zakoni

Ves čas rally-a, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, biti vsaj 1,6 mm (po najmanj 3/4 kontrolnega območja).

## 8 GORIVO

### 8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati gorivo skladno z zahtevami FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

### 8.2 Dolivanje goriva

Upoštevajo se določila točke 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

### 8.3 FIA rezervoarji za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A in R z veljavno FIA homologacijo je obvezna.

Za vozila s pretečeno homologacijo in starodobna vozila je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

## 9 OGLED PROGE

### 9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 1. RALLY Soča Valley, bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih).

Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

**Četrtek, 7.10.2021 od 17:00 do 20:00 ure**  
**Petek, 8.10.2021 od 7:00 do 09:00 ure**

Tekmovalci so vabljeni, da v kolikor je le mogoče, da se administrativnega pregleda in prevzema potne knjige udeležijo v četrtkovemu terminu. Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

## **9.2 Število ljudi v vozilu**

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

## **9.3 Urnik ogleda proge**

Urn timer ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

## **9.4 Pravila ogleda proge**

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.1 člena FIA RRSR.

## **9.5 Omejitve hitrosti**

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallya, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h, razen kjer je s posebnim prometnim znakom to drugače določeno. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

## **9.6 Smer vožnje**

Posadkam je prepovedano voziti se v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

## **9.7 Omejitve ogleda proge**

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-a se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 1. Rally Soča Valley, mora takoj obvestiti direktorja dirke ([info@rrtmin.si](mailto:info@rrtmin.si)), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

## **9.8 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo**

Ogled hitrostnih preizkušenj je časovno omejen in sicer je ogled dovoljen samo v petek 8. Oktobra 2021 od 7:00 do 14:00.

### 9.9 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev diskvalifikacijo po odločitvi žirije.

### 9.10 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR.

Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| ● prvi prekršek   | kazen po odločitvi žirije,                    |
| ● drugi prekršek  | kazen po odločitvi žirije,                    |
| ● tretji prekršek | pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke, |
| ● četrti prekršek | izključitev po odločitvi žirije.              |

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- |                   |   |
|-------------------|---|
| ● prvi prekršek   | Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,                 |
| ● drugi prekršek  | Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,                 |
| ● tretji prekršek | pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke, četrti prekršek |
|                   | izključitev po odločitvi žirije.                              |

## 10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Administrativni pregled dokumentov posadk bo opravljen prostorih gasilskega doma Kobarid, Mučeniška ulica 1, 5222 Kobarid v četrtek 8. Oktober 2021, od 17:00 do 20:00.

**Posadke opominjamo, da morajo imeti na administrativnem pregledu pravilno izpolnjene vse dokumente! V kolikor bo posadki manjkal kak dokument ali pa bo nepravilno izpolnjen se bo posadka vrnila na konec čakalne vrste in v tem času zagotovila manjkajoči dokument!**

### 10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.

- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov

## **11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE**

### **11.1 Razpored tehničnega pregleda**

**Kraj:** TBD

**Datum:** petek, 8. Oktober 2021, od 10:00 do 14:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Prosimo, da se posadke navedenega časa držijo v celoti.

### **11.2 Zavesice za kolesi**

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

### **11.3 Okna/mreža**

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

### **11.4 Varnostna oprema posadke**

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

### **11.5 Nivo hrupa**

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake  $\pm 1$  dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

### **11.6 Posebne nacionalne omejitve**

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače posadka ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-a poteka v skladu z FIA RRSR.

### **11.7 Vgradnja sistema za sledenje**

Na 1. Rally Soča Valley sistem GPS za sledenje vozilom ne bo uporabljen.

## **12 ZNAČILNOSTI RALLYA**

### 12.1 Start rally-a

Ob **16.15** štartajo vozila po štartni listi na štartni rampi v centru Kobarida. Tekmovalce morajo biti **10 minut** pred svojim štartnim časom v predštartnem prostoru, da se lahko nemoteno izvede ceremonialni štart. Tekmovalci bodo na ČKO zapeljali preko štartne rampe, kjer se za trenutek ustavijo, da se lahko izvede predstavitev posadke. Posadke morajo peljati iz servisa do štartne rampe tako kot bo določeno v potni knjigi.

### 12.2 Re-start rally-a 1. del

Posadka, ki 1. dan ne konča posameznega dela rallya oz. odsek 1, lahko 2. dan ponovno štarta na preostale odseke, če dostavi vozilo v Parc Ferme vsaj 1 uro pred izhodom prvega vozila. Takšna posadka je uvrščena v končno razvrstitev rallya, vendar dobi za vsako nedokončano hitrostno preizkušnjo prvega dela 5 minut pribitka na čas najhitrejšega posamezne hitrostne preizkušnje v svoji diviziji. 5 minut pribitka dobi tudi posadka, ki odpelje vse HP prvega dela, odstopi pa na etapi do Parc fermeja. V temu primeru se upošteva čas najhitrejšega v njegovi diviziji na zadnji HP. Po pravilu Ponovni start (Re-Start) ne morejo štartati posadke, ki so bile izločene zaradi disciplinskih kršitev ali prometnih prekrškov.

### 12.3 Cilj rally-a

Cilj rally-ja bo v soboto, 9. Oktobra 2021 ob 17:08, na Trgu svobode, Kobarid. Posadke se bodo pripeljale v cono za razvrščanje, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemali pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji bodo avtomobili zapeljali v Parc Ferme, ki bo na Stresovi ulici 20, 5222 Kobarid.

### 12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Po koncu odseka 1 in 4 odseka, posadke zapeljejo v zaprto parkirišče. Predčasen vstop je dovoljen v časovno kontrolo 2C, 8A ter 8C, posadke za to ne bodo kaznovane.

### 12.5 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s členom 48.3 FIA RRSR.

### 12.6 Uradni čas rally-a

Uradni čas rally-a bo dosegljiv na številki 195.

### 12.7 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

## 12.8 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

## 12.9 Servisna cona

### 12.9.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m<sup>2</sup>
- voznik z ASN prioriteto 42 m<sup>2</sup>
- ostali vozniki 36m<sup>2</sup>

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m<sup>2</sup>, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do petka, 8. September 2020 na [sdrmtin@gmail.com](mailto:sdrmtin@gmail.com)

### 12.9.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti do 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

### 12.9.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

**Vsaka posadka mora na tekoči račun društva ŠD RRTmin poleg prijavnine plačati tudi ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.**

### 12.9.4 Šikana

Šikana bo zaradi varnosti tekmovalcev ter objektov tamkajšnjih stanovalcev postavljena na hitrostni preizkušnji HP 4,6 in 8 Čezsoča pred vstopom v vas Čezsoča.

## 13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve

Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redar:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

## 14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 9. Oktober 2021 na ciljni rampi ob prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj za 1. Rally Soča Valley, zmagovalci rallyja pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

### 14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

#### SKUPNA UVRSTITEV NA RALLYU (se ne točkuje za DP):

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3,4)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto

#### YUGO POKAL 2020 (se ne točkuje za DP):

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. Mesto
------------------	--------------------

#### STARODOBNIKI ŠPORT (se ne točkuje za DP):

Generalna uvrstitev	1., 2. in 3. Mesto
---------------------	--------------------

### 14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji in lokalno skupnostjo kjer bo potekala HP Gora rocka (1 in 2) zagotovil denarno nagrado. Denarna nagrada v višini 1000€ bo podeljena posadki, ki bo po oceni žirije sestavljene iz predstavnikov lokalne skupnosti najbolj atraktivno odpeljala oster zavoj na omenjeni hitrostni preizkušnji. Zavoj bo za čas ogleda HP vidno označen.

## 15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

### 15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 9. Oktobra 2021 ob približno 17:50 uri, na TBD, Kobarid, po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

### 15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ 2005 znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,



- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

### **15.3 Prizivi**

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- |  |              |
|--|--------------|
| - za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR | 600,00 EUR   |
| - za ostale kazni                          | 1.200,00 EUR |

Pristojbina za vložitev mednarodne priziva pa znaša 3.000,00 EUR.

Direktor rally-a  
Simon Permozer

## DODATEK I – ITINERAR

## 1. RALLY SOČA VALEY 2021

## ITINERARY / ČASOVNICA

Start 1. DAN / DAY 1, Odsek 1 / Section 1		Friday, 8 <sup>th</sup> of Oktober / Petek, 8. Oktober				
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Day 1 - Servis OUT					16:15
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(14,50)	(71,90)	(86,40)		
1	Slap ob Idrijci		27,00	27,00	00:42	16:57
HP/SS1	Gora Rocka 1	7,25				17:00
1A	Regrouping IN		0,40	7,65	00:18	17:18
1B	Regrouping OUT				00:25	17:43
2	Slap ob Idrijci		13,00	13,00	00:35	18:18
HP/SS2	Gora Rocka 2	7,25				18:21
2A	Service IN		31,50	38,75	01:00	19:21
	<b>SERVICE A</b>	<b>(14,50)</b>	<b>(71,90)</b>	<b>(86,40)</b>	<b>00:30</b>	
2B	Service OUT					19:51
2C	Parc ferme IN		1,10	1,10	00:10	20:01
<b>DEL / LEG 1 - skupno / totals</b>		<b>14,50</b>	<b>73,00</b>	<b>87,50</b>		

Start 2. DAN / DAY 2, Odsek 2 / Section 2		Saturday, 9 <sup>th</sup> of October / Sobota, 9. October				
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
3	Start Day 2 - Parc ferme OUT					08:00
3A	Service IN		1,00	1,00	00:04	08:04
	<b>SERVICE B</b>	<b>(2,10)</b>	<b>(2,10)</b>	<b>(2,10)</b>	<b>00:15</b>	
3B	Service OUT					08:19
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(10,50)	(69,40)	(79,90)		
3C	Borjana		9,50	9,50	00:17	08:36
HP/SS3	Breginjski kot 1	5,50				08:39
4	Log Čezsoški		37,30	42,80	01:10	09:49
HP/SS4	Čezsoča 1	5,00				09:52
4A	Regrouping IN - Bovec		1,30	6,30	00:12	10:04
4B	Regrouping OUT - Bovec				00:20	10:24
4C	Sevice IN - Kobarid		21,30	21,30	00:35	10:59
	<b>SERVICE C</b>	<b>(10,50)</b>	<b>(69,40)</b>	<b>(79,90)</b>	<b>00:30</b>	
4D	Service OUT					11:29
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(10,50)	(69,40)	(79,90)		
5	Borjana		9,50	9,50	00:17	11:46
HP/SS5	Breginjski kot 2	5,50				11:49
6	Log Čezsoški		37,30	42,80	01:10	12:59
HP/SS6	Čezsoča 2	5,00				13:02
6A	Regrouping IN - Bovec		1,30	6,30	00:12	13:14
6B	Regrouping OUT - Bovec				00:20	13:34
6C	Sevice IN - Kobarid		21,30	21,30	00:35	14:09
	<b>SERVICE D</b>	<b>(10,50)</b>	<b>(69,40)</b>	<b>(79,90)</b>	<b>00:30</b>	
6D	Service OUT					14:39
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(10,50)	(68,10)	(78,60)		
7	Borjana		9,50	9,50	00:17	14:56
HP/SS7	Breginjski kot 3	5,50				14:59
8	Log Čezsoški		37,30	42,80	01:10	16:09
HP/SS8	Čezsoča 3	5,00				16:12
8A	Holding area IN		21,30	26,30	00:41	16:53
	<b>Holding area</b>	<b>(10,50)</b>	<b>(68,10)</b>	<b>(78,60)</b>	<b>00:15</b>	
8B	Holding area OUT / Cilj / Finish					17:08
8C	Parc ferme IN		0,05	0,05	00:30	17:38

## TOTALS OF THE RALLY

	HP/SS	Liasion	Total	* %
Total - 8 HP/SS	46,00	209,45	255,45	18,01%

**DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE**

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1, 2	Petek, 8.10.2021 od 7:00 do 14:00	
HP 2, 4, 6	Petek, 8.10.2021 od 7:00 do 14:00	
HP 3, 5, 7	Petek, 8.10.2021 od 7:00 do 14:00	

***Vse HP bodo na voljo za ogled med 7:00 in 14:00 uro, zato si sami prilagodite ogled posameznih HP!!***

Kakršnokoli treniranje na trasi rally-a je strogo prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-a in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

## DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

**TBD**

Kontakt: TBD

Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

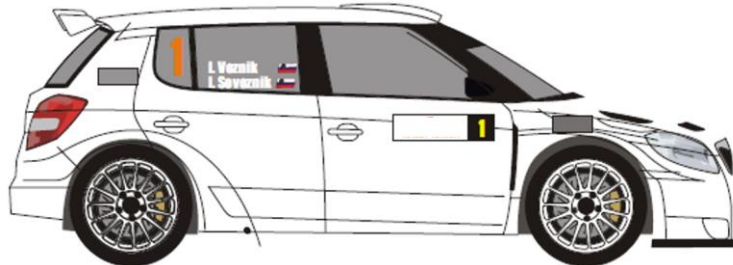
- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščенosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rally-a in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rally-a. Drugače pa bo vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

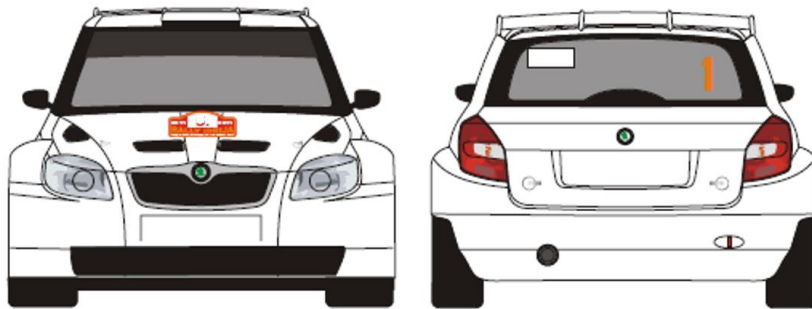
## DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah.

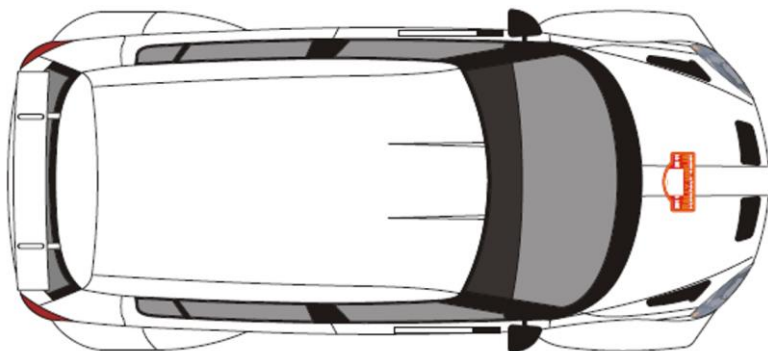
Skica 1



Skica 2



Skica 3



**A:** Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm ( male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

**B:** set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

**C<sub>1</sub>:**

**C<sub>2</sub>:**

**C<sub>3</sub>:**

**D:** Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

**E:** Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

**G:**

**G1:** Na zadnjem steklu mora biti nameščena štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči.

## **DODATEK V – UKREPI COVID 19**

Vse udeležence prireditve obveščamo, da na področju prireditve veljajo priporočila in ukrepi NIJZ in Vlade RS, ki bodo na dan prireditve v veljavi, v vsakem primeru pa sledeče:

- Vsi udeleženci naj skrbijo za medsebojno razdaljo 1,5m in naj se izogibajo zbiranju v večjih skupinah
- Kjer zagotavljanje razdalje ni možno, naj se uporablja zaščitne maske (z izjemo posadke v vozilu)
- Vsi udeleženci naj skrbijo za razkuževanje in čistočo rok skladno s priporočili NIJZ
  
- skladno z zahtevami NIJZ ukinjamo gotovinsko poslovanje ob prevzemu potne knjige/administrativnem pregledu, zato mora biti ustrezna prijavnina in EKO taksa skladno s pravilnikom izvedena na tekoči račun društva najkasneje do zaključka roka za prijave (glej točko 4.5)